Desde su Lecho de Enfermo, Dijo Perón: "Buenas Noches a Todos; Yo Les Pido Solamente Que Festejen Esto, Que Nos Ha Costado Mucho y Que Estén Esta Noche Muy Alegres y Muy Felices"

UN MILLON DE PERSONAS EN RETIRO

CON GRAN EMOCION ASOCIOSE EL PUEBLO A LA CEREMONIA

DELEGACIONES DE TODO EL PAIS ASISTIERON

BUENOS AIRES, 1o. (ANS). — La fecha de hoy —1o. de marzo— queda inscripta en el registro de las grandes celebraciones nacionales: tanto por su significación como por la vastedad de las ceremonias que se realizaron, en las que el calor popular fué la nota sobresaliente. Pocas veces se ha visto una concentración tan magnífica como la de esta tarde en la Plaza Británica, donde una concurrencia que superó al millón de personas dijo de la emocionada alegría que embargaba al pueblo argentino en la horas suprema de su recuperación económica.

"¡A Retiro!" era la voz de orden en todos los talleres, comercios, y donde quiera que dos ciudadanos tenían oportunidad de cambiar unas palabras. Desde los suburbios estas dos palabras, como una encendida consigna, animaban a las prietas columnas que poco después de mediodía, paralizadas las fábricas y negocios, marchaban hacia aquel punto terminal de líneas ferroviarias. Carteles, banderas, estandartes, ponían notas de color entre esos hombres decididos y entusiastas que no ocultaban la alegría que les poseía. Trenes desde todos los confines del país traían su carga humana a Retiro, Plaza Once, Constitución, y las calles que conducen al paseo donde se yergue la figura severa de la torre de los Ingleses, parecían canalizar una negra marejada de la que subían murmullo, cuyo significado era uno: la alegría desbordante de un pueblo que se sabe dueño de sus destinos.

Entre los clamores fácil era distinguir las voces que exaltaban la figura del mandatario y su esposa. Y el "slogan" del momento, era en todas las varoniles gargantas: "Perón cumple!"

Así llegó la hora anulada. La Plaza de los Ingleses presentaba un aspecto impresionante, reunida una muchedumbre que no dejaba un solo espacio disponible. Tanto en ella como en la adyacente plaza Retiro, como en los jardines de Puerto Nuevo, centenares de miles de hombres, mujeres y niños esperaban el momento en que la primera locomotora que cruzara nuestro suelo hiciera sonar su silbato.

A las 17.30, una hora antes de la fijada para la iniciación de la ceremonia central, las nuevas columnas que desembocaban en el amplio perímetro, tropezaban con dificultades para situarse. El espectáculo sobrecogía por su grandiosidad.

Las fuerzas armadas no estuvieron ausentes, desde luego. Formaban filas los soldados que habrían de rendir los honores de práctica, mientras atronaban el aire los acordes de la patria. Cada uno de estos aspectos merece una mención especial, porque nada fué pequeño en esta ocasión, como si cada uno de los factores concurrentes hubiera querido rivalizar para hacer más monumental la celebración.

ESCENARIO MAGNIFICO

Las autoridades encargadas de organizar la grandiosa reunión, no habían descuidado un solo detalle. La plaza de los Ingleses estaba perfectamente ornamentada.

Se había levantado un entarimado de durmientes, al que servía de fondo el edificio del ex Ferrocarril Central Argentino. Sobre esa plataforma improvisada lucía su figura "La Porteña", la vieja reliquia que fué traída desde el Museo de Luján para exhibirla a la consideración de las muchedumbres. A ella le correspondía un sitio de honor y también un papel destacado en la ceremonia.

El palco oficial había sido erigido dando la espalda al edificio de la empresa nacionalizada, vale decir, teniendo a su frente a la Plaza Británica. También había sido colocado un gigantesco plano donde figuraba la extensa red ferroviaria nacional en una simbólica comparación con los nervios de un cuerpo humano. Y también en otro cartel de gran tamaño se habían impreso conceptos, repetidas veces vertidos por el primer mandatario, relativos a nuestra independencia económica. Una amplia red de altavoces y profusión de banderas, constituían otros detalles salientes en el vasto escenario, que, como decimos, resultó pequeño para contener a la muchedumbre.

INSTANTES DE EXTRAORDINARIA EMOCION

A las 18.30 la muchedumbre demostraba su delirante entusiasmo ante la inminencia del acto. Ya se había anunciado entonces que el general Perón, debido a la circunstancia que anotamos en lugar aparte, no se haría presente. El público, a cada anuncio de los directores de la transmisión, respondía: ¿Donde está Perón?, ¿Donde está Perón?".

La policía, por su parte, debió realizar grandes esfuerzos para evitar que se produjeran inesperadas avalanchas de público, que arrasaran con el propio palco presidencial.

A esa hora se encontraban en el lugar de preferencia, el vicepresidente de la República, doctor Hortensio Quijano, todos los ministros y secretarios del P. E., altos jefes de las fuerzas armadas de tierra, mar y aire, dignatarios de la Iglesia, legisladores, altos funcionarios, dirigentes sindicales y otras destacadas personalidades.

SE INICIA EL ACTO

A las 18.45, en medio de gran emoción, el pabellón patrio ascendió gallardamente al tope del mástil preparado especialmente. Correspondióle al señor Miguel Miranda, Presidente del Consejo Económico Nacional, y conductor de las negociaciones que culminaron con la adquisición de la red ferroviaria de capital inglés, el honor de izarlo. Cuando la enseña patria se meció en lo alto, besada por la brisa del Plata, una clamorosa ovación que duró largo rato, la saludó.

Pasaron unos minutos, en los que el ámbito del gigantesco escenario estuvo poblado de vítores y aplausos, mencionado continuamente el nombre del primer mandatario y de su digna esposa.

EL MOMENTO ESTELAR

Por fin: a las 19 en punto, la vieja campana, que sirvió también para dar la señal de partida al primer viaje de "La Porteña" hizo sentir su tañido, muy apagado por el paso inexorable de los años. De inmediato la locomotora, desde su pedestal, y accionada por uno de los ferroviarios más antiguos, regaló los oídos con la estridencia de su pitar, que para el oído emocionado de todos los argentinos tuvo acentos muy cristalinos y triunfantes. Como un coro, eleváronse al cielo mil sonidos, en una sinfonía gigantesca: las sirenas de los vapores surtos en los puertos o navegando en aguas argentinas; los pitos de las fábricas, de las 3.200 locomotoras que surcan los caminos de hierro de todo el país. Bombas de estruendo y confundido todo en un clamoroso vibrar de máquinas y gargantas humanas, las voces de hombres, mujeres y niños, que saludaban el instante supremo del triunfo de la argentinidad.

Este era el panorama local, pero tenía, como un eco inconmensurable, un reflejo en cada una de las ciudades del país, y en cada centro de población, por modesto que fuere, porque también en ellos el mismo sentimiento tenía amplia resonancia.

Se escuchó luego el Himno Patrio, ejecutado por una banda del ejército, y que fué coreado por millares y millares de voces. Al finalizar la canción patria, se reprodujeron los aplausos.

Fué entonces cuando se anunció que al término de las palabras del general Pistarini, que lo haría en nombre del general Perón, hablaría el primer mandatario y su dignísima esposa.

Ocuparon, de inmediato su lugar los oradores designados, cuyas palabras consignamos en lugar aparte.

El aspecto que presentaba el radio céntrico de la metrópoli en horas de la noche era realmente inusitado con todos sus edificios embanderados y profusamente iluminados, lo que contribuyó para ofrecer la sensación de que la ciudad vivía en realidad una extraordinaria fiesta patria.

Por la Avenida de Mayo, donde convergieron la mayoría de los manifestantes tras de retirarse de la plaza Retiro, se destacaba la iluminación de la Municipalidad y de los grandes diarios "La Prensa" y "La Razón", que engalanaron también sus frente con innumerables banderas. Los grandes núcleos de ciudadanos que partieron desde la plaza Retiro continuaron recorriendo las calles céntricas y un conjunto integrado por más de diez mil personas se trasladó hasta el edificio que ocupa el sanatorio en que está internado el general Perón reclamando a grandes voces su presencia; pero advertido el público por personal del establecimiento de la necesidad de mantener el orden y tranquilidad, se retiraron poco más tarde dando vítores al primer magistrado.



El Orden
Año XXI. ★ Santa Fe, martes 2 de marzo de 1948

EL PUBLICO CONGREGADO FRENTE A LA ESTACION DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO. — Un aspecto general de la multitud reunida frente a la estación de los Ferrocarriles del Estado en nuestra ciudad, minutos antes de dar comienzo en la Plaza Retiro la trascendental toma de posesión de los ferrocarriles de capital británico. Durante este acto organizado por la Unión Ferroviaria, pudo observarse la unción con que los empleados y obreros del riel siguieron los detalles de la ceremonia.

EL Gral. PISTARINI LEYO EL DISCURSO DE PERON

SE HIZO SENTIR LA PALABRA DE LOS ORGANISMOS OBREROS

DESTACADOS DIRIGENTES HABLARON AL PUEBLO

BUENOS AIRES, 1o. (ANS). — Si bien el primer mandatario de la República General Perón, no pudo asistir a la histórica ceremonia de hoy, su espíritu estuvo presente, ya que el pueblo lo sentía junto a él. De ahí que el mandatario, cuyo estado como se informa en lugar aparte, mejora rápidamente, no pudiera substraerse al noble impulso de dirigir unas pocas palabras, que fueron recibidas con gran alegría y emoción.

El discurso que debió pronunciar Perón, fué leído por el general Juan Pistarini, ministro de Obras Públicas. A este secretario de Estado lo precedieron los señores José Espejo, secretario general de la Confederación General del Trabajo; Alberto Figoli, vicepresidente de La Fraternidad y Juan Rodríguez, vicepresidente primero de la Unión Ferroviaria, hablando luego que el ministro lo hizo, la señora María Eva Duarte de Perón, para ceder el micrófono a su esposo.

BREVES PALABRAS PRONUNCIO EL SEÑOR ESPEJO

Fué breve la exhortación del señor José Espejo a la masa obrera. Comenzó significando el enorme júbilo de la central obrera, al vestir la patria sus mejores galas para recibir lo que era suyo y que había sido arrebatado por el capitalismo foráneo.

Historió luego la implantación de los ferrocarriles en nuestro país, haciendo resaltar lo que significaban para nuestra riqueza y dijo que ello se debía al esfuerzo de este gran argentino que tenemos en la Presidencia de la República. Sus conceptos fueron repetidas veces subrayados por sostenidos aplausos, debiendo interrumpir su disertación. Dijo finalmente que Perón nos devuelve hoy lo que había sido de los argentinos. Finalizó sus palabras dando vivas a la Patria y al general Perón.

HABLA UN DIRIGENTE FERROVIARIO

El vicepresidente de La Fraternidad, señor Alberto Figoli, habló a continuación, iniciando su disertación diciendo que si el general Perón no estaba presente en el acto, era sencillamente porque algo completamente ajeno a su voluntad se lo impedía. Glosó jornadas históricas en las que el pueblo se jugó por su líder, como él lo hacía por el pueblo, y pidió a la concurrencia que le permitiera al mandatario, desde su lecho de enfermo, seguir el desarrollo del acto, a cuyo efecto reclamaba disciplinar su entusiasmo. "Aquí estamos, dijo, para rendir justo homenaje al hijo preclaro a S. E. el señor Presidente de la Nación, general D. Juan Domingo Perón y a su dignísima esposa, cuyos nombres hacen vibrar nuestras fibras más íntimas de argentinos".

Formuló diversos conceptos sobre la libertad económica, proclamada en la histórica ciudad de Tucumán el 9 de Julio de 1947, recordando que el significado de la misma es el que Perón tantas veces ha expresado: digno complemento de la libertad política, y lo que hace posible ésta. Más adelante expresó que en la historia argentina había dos grandes soldados inspirados por la Divina Providencia: aquel que consolidó nuestra independencia política, liberando a todo un continente, y cuyas virtudes servían de señuelo a todos sus compatriotas, el glorioso general José de San Martín; y este otro soldado que inspirado en el fondo mismo de la tradición patria, que tiene la pureza del cristal de roca y que lucha y trabaja con la misma unción que aquel, para lograr la soberanía económica: el general Juan D. Perón.

Citó la gesta de San Martín y la exaltó para decir luego que el general Perón era el gran constructor del presente, como aquel lo había sido del pasado. En otro párrafo dijo que el país con su economía en manos del capital foráneo inhibía sus mejores fuerzas. Tuvo palabras de elogio para la señora María Eva Duarte de Perón y exhortó a los trabajadores a ser dignos de la confianza del líder. Sus palabras finales fueron una cálida invocación a nuestro Himno, en su exaltación a la libertad.

PALABRAS DEL Sr. JUAN RODRIGUEZ

El tercer orador fué el vicepresidente primero de la Unión Ferroviaria, señor Juan Rodríguez, su discurso fué muy breve, aunque tradujo la profunda emoción de quien lo pronunciaba. Dijo entre otras cosas, que el pueblo está velando por la salud del mandatario, y que ningún argentino estaba ausente de esta gran manifestación del pueblo.

Reclamó de los circunstantes que escucharan celosamente las palabras que seguidamente pronunciaría el ministro de Obras Públicas, general Pistarini, quien leería el discurso que para esta ocasión había preparado el mandatario. Terminó pidiendo se vivase al general Perón, lo que así hizo la muchedumbre.

PISTARINI LEE EL DISCURSO DE PERON

En medio de incesantes ovaciones, que en varias ocasiones le obligaron a suspender el discurso, el general Juan Pistarini, leyó las palabras que hoy debía pronunciar el primer mandatario, general Juan Perón.

Dijo en el párrafo inicial que podía parecer jactancioso al afirmar una vez más la trascendencia que tenía el paso que acababa de dar el país al rescatar el sistema circulatorio, y expresó que era su gran deseo que ese júbilo lo compartieran amigos y adversarios, argentinos y extranjeros, poderosos y humildes, sin distinción alguna. "Considero tan extraordinario el acto que estamos celebrando, que creo firmemente que no sólo mi trayectoria política sino mi propia vida física podría terminar hoy, con la satisfacción inmensa de que ya que materializamos nuestra misión. Por eso el pueblo de la República comparte este desbordamiento de entusiasmo. De ese entusiasmo auténtico que nace de la alegría del haber cumplido con mi deber de argentino.

"No se necesita larga vida, agregó, ni muchas horas para justificar nuestro paso por la tierra, cuando una y otras están consagradas al bien y al servicio de la patria. Pero tengo la clara intuición de que la incorporación de los ferrocarriles al activo de nuestra Patria, al par del valor simbólico que representa, constituye la piedra de toque en la que podrán construirse todas las demás realizaciones [illegible] y que asoman a nuestros ojos con la misma ternura con que ofrecemos un regalo a nuestra madre con el fruto de nuestros ahorros. Algo de esto tiene el acto: el gobierno argentino, el gobierno que yo presido y que es vuestro gobierno, el gobierno que vosotros quisisteis, ha logrado en un año y pocos meses, mucho más de lo que habían logrado los poderes de antaño.

Expresando a renglón seguido que el pueblo había regalado a su patria, nuestra madre común, los ferrocarriles. Ved pues si no tenemos motivo de enorgullecernos, para alegrarnos, pero yo quisiera, continuó, que iniciáramos una época de satisfacción, de contento, de constante alegría. Tuvo otras palabras de profunda emoción para reflejar la alegría del acontecimiento, destacando que la explotación de los ferrocarriles puesta en mano de los argentinos estará al servicio para siempre del interés económico de la Argentina, y no de ningún otro interés.

Más adelante, el discurso leído por el general Pistarini, dijo que ya no ocurriría lo que antes, cuando los que gobernaban lo hacían con su secuela de vicios, con la mano en los bolsillos de los trabajadores, y que el esfuerzo hoy concretado era producto de un gobierno auténticamente del pueblo. Dijo que a los viejos políticos les molestaba que les hicieran pagar los impuestos en proporción debida y que se persiguiera al agio y a la especulación.

Analizó como la red ferroviaria era antes la llave de la dominación, mediante un simple juego que subordinaba al extranjero. Más claramente: dijo que pagábamos los argentinos por el honor que nos hacían por comerse nuestra carne. Explicó al respecto que se pagaba por el transporte de un vagón de 25.000 kilos a 1.000 kilómetros de distancia, de ganado, sólo 360 pesos, mientras que para conducir a la misma distancia artículos de almacén, se cobraban 3.200 pesos, y si se trataba de tejidos, 4.200 pesos. ¡Bonita diferencia!".

Pasó a referirse seguidamente a las esperanzas de los opositores, de que el gobierno fracasaría en la administración ferroviaria, como antes habían sostenido que el país se derrumbaría económicamente debido a las medidas aplicadas en materia social y otros aspectos vinculados al juego de las actividades básicas.

"Pero el pueblo podría hablar mucho mejor, más claro y más alto que yo. Cada vez que habla por medio de las urnas!".

Señaló seguidamente que creía que no se equivocaba cuando sentía por doquier que el país celebraba con verdadera satisfacción en estos momentos la culminación de las negociaciones realizadas para quedarnos con lo que ya es nuestro y que no dejaremos arrebatar jamás; lo que siempre debió ser de la Argentina!

Dijo también, que podían alegrarse los que querían insinuar que hemos realizado una mala operación y que nos esperan grandes desilusiones en la explotación futura de los ferrocarriles. No hemos de salir al paso a esos agoreros, a esos chismosos, a esos sembradores de fracasos", prosiguió. Sólo hay que confesar un gran fracaso: el de quienes pudieron hacerlo y no han nacionalizado los ferrocarriles antes que nosotros. No nos asustamos de sus vaticinios, añadió.

La Argentina se encuentra en una situación de progreso y de riqueza que nunca se conoció. Es mentira, expresó, cuando afirman de que mi política de justicia social acabaría con las industrias del país. Para ellos no podía haber industrias prósperas sin sal-

(PASA A PAGINA 2)

Acento Emocionado de la Primera Dama

BUENOS AIRES, 1o. (ANS). — Honda dramaticidad hubo en las palabras de la primera dama argentina, que desde el sanatorio donde se asiste el líder, general Perón, habló para asociarse al magno acontecimiento. Su breve discurso, irradiado por radiotelefonía, llegó a la concentración, emocionando vivamente a los circunstantes.

Evita saludó con su frase característica: «Queridos descamisados»: Con profunda emoción os traigo el mensaje del general Perón, que por haber sido intervenido quirúrgicamente esta mañana no ha podido estar presente en este magnífico acto, aunque espiritualmente y de corazón ha estado en todo instante. El general Perón, haciendo un esfuerzo extraordinario, os va a dirigir la palabra para llevar en su voz todo el amor que siente y profesa por sus queridos descamisados. La compañera Evita no ha podido estar presente con ustedes, porque estaba velando el lecho del líder de los trabajadores, el general Perón, pero podéis tener la seguridad de que el general Perón, como yo, hemos estado presentes de corazón y espíritu al lado de todos nuestros queridos descamisados.

Añadió luego: Descamisados míos: os mando un abrazo afectuoso de compañera de lucha y de compañera también de esta satisfacción argentina en que hoy, gracias a nuestro líder, el general Perón, los argentinos podemos festejar: la recuperación de los ferrocarriles, que injustamente habían pasado al capital extranjero. Descamisados míos: no quiero entreteneros más, porque el general Perón va a decir una palabra pero podéis tener la seguridad que la compañera Evita vela al lado del líder y todos los descamisados pueden estar tranquilos, de que gracias a Dios el general Perón sale bien de este paso, y que hasta el momento de ir a la sala de operaciones, con lágrimas en los ojos dijo: probrecitos los descamisados, no poder estar presente en el acto.

Finalizadas las palabras de la primera dama, el general Perón, en cuya voz se advertía también la gran emoción que lo embargaba, dijo: «Buenas noches a todos: yo les pido solamente que festejen esto, que nos ha costado mucho y que estén esta noche muy alegres y muy felices».

FUE OPERADO EL PRIMER MANDATARIO

BUENOS AIRES, 1o. (ANS). — El presidente de la República, que sufriera un agudo ataque de apendicitis, fué operado esta mañana con resultados muy satisfactorios. La noticia fué confirmada por el secretario privado del general Perón, señor Juan Duarte, ante las insistentes versiones que desde las primeras horas de la mañana circulaban en los medios oficiosos, en las esferas periodísticas y en los departamentos oficiales. El señor Duarte, agregó, al ser interrogado por los periodistas, que el jefe del Estado había sido intervenido por el doctor Oscar Ivanissevich y varios otros médicos en el Instituto Argentino del Diagnóstico.

El primer mandatario sintió los primeros síntomas del ataque de apendicitis en horas de esta madrugada y cuando los médicos se apersonaron a su residencia, pidió que lo operaran de inmediato si fuera necesario. El general Perón llegó a las 9.30 al Instituto Argentino del Diagnóstico en compañía de su señora esposa y del secretario privado señor Juan Duarte. Diez minutos después se hizo presente el doctor Oscar Ivanissevich, que tuvo a su cargo la intervención quirúrgica. La operación comenzó a las 10 en punto y se prolongó por espacio de 50 minutos, cumpliéndose en forma muy satisfactoria.

Recién a las 18 la Subsecretaría de Informaciones de la presidencia difundió por L.R.A. Radio del Estado y la red argentina de radiodifusión el primer boletín médico en los siguientes términos: «El presidente de la Nación, general Juan Perón, no podrá concurrir a la magna asamblea con que el país celebrará esta tarde a las 18.30 en la plaza Retiro, la incorporación al patrimonio nacional de los ferrocarriles que pertenecieron a empresas extranjeras. El primer mandatario ha sido sometido a una operación quirúrgica, por lo que se ve imposibilitado de presidir la jubilosa ceremonia. Suscripto por el doctor Ivanissevich se ha dado a conocer el siguiente boletín médico: «Apendicitis aguda, de diez horas de evolución, operada con anestesia local con toda felicidad. Cierre total sin drenaje».

Durante todo el día, ministros, secretarios de Estado, miembros del cuerpo diplomático extranjero, altos funcionarios públicos, familiares y amigos personales, se apersonaron en la sede del Instituto interesándose muy especialmente por el estado del primer mandatario.

La intervención de la junta metropolitana del Partido Peronista, dió por su parte, el siguiente comunicado de prensa:

«Un hecho inesperado ocurrido esta mañana ha conmovido a los peronistas. Nuestro líder máximo, el general don Juan Perón, en el silencio austero con que realiza todos sus actos, fué intervenido quirúrgicamente en instantes en que su Argentina amada se vestía de fiesta para celebrar una de sus más grandes conquistas, fruto fecundo de la obra de gobierno de este hijo preclaro. Por ello, interpretando el alto sentimiento de solidaridad hacia el líder en esta hora de expectativa que vivimos todos los peronistas, y en ejercicio de las amplias atribuciones que me acuerdan las funciones de interventor que desempeño, resuelvo: suspender todo acto de acción proselitista en el distrito metropolitano hasta nueva orden, por entender que en este momento la ciudadanía partidaria hace así un alto en la acción política para identificarse totalmente con su líder, el general don Juan Perón, acompañándolo con la lealtad de su sentimiento desde su retiro de soldado en esta gran causa nacional».

El secretario de Salud Pública, doctor Ramón Carrillo, al ser indagado por los periodistas, manifestó: «No puedo dar informes de carácter médico por cuanto los mismos deben emanar lógicamente del médico cirujano doctor Ivanissevich. Pero puedo adelantarles que se encuentra perfectamente y que su estado general es sumamente satisfactorio».

El general Perón llegó en automóvil al Instituto y descendió de él por sus propios medios y fué caminando hasta el ascensor, mostrándose animoso a pesar de su estado. En la planta baja del establecimiento el primer magistrado saludó sonriente y cordial a todos los que se hallaban presentes, y luego, en compañía de su esposa, de su secretario privado y del doctor Ivanissevich, ascendió al tercer piso donde se realizó la intervención quirúrgica.

SE RESTABLECE EL PRESIDENTE

BUENOS AIRES, 1o. (ANS). — Minutos después de las 21 se proporcionó a la prensa un segundo boletín médico expedido en términos escuetos, en el que se destaca que el estado general del primer magistrado ha experimentado una sensible mejoría. Por otra parte, ha trascendido esta noche que el general Perón, que sigue siendo atendido por el Dr. Ivanissevich, en cuya compañía se hallaba su esposa y un reducido número de amigos personales, conversó con sus acompañantes, quiénes le refirieron algunos detalles de la concentración de la tarde.

De acuerdo con el proceso de la dolencia, es muy probable que el jefe del Estado se reintegre a sus tareas dentro de muy pocos días.

El segundo boletín médico expedido, como queda dicho, en horas de la noche, señala que «el estado del general Perón es bueno». Agrega que «disminuyen progresivamente los dolores que le acometieron en la madrugada y en la noche anterior. El pulso y la temperatura son normales y el general Perón tomó líquido en proporción normal y se propone dormir toda la noche para recuperarse lo más pronto posible».

ADQUIRIERON BRILLO LOS ACTOS REALIZADOS EN NUESTRA CIUDAD

AUTORIDADES Y PUBLICO SE CONGREGARON EN P. DE MAYO

Las autoridades provinciales, la clase trabajadora y el pueblo todo ha celebrado en forma digna y entusiasta el trascendental acto cumplido ayer en todo el país con motivo de la toma de posesión de los Ferrocarriles de capital británico por parte del Gobierno de la Nación que preside el General Perón.

El acto realizado en la Plaza de Mayo adquirió destacadas proyecciones, haciéndose presente una elevada cantidad de personas, reinando un gran entusiasmo.

LLEGA PUBLICO A LA PLAZA

Antes de las 18 horas comenzaron a llegar a la Plaza de Mayo, frente a la Casa de Gobierno, numerosos grupos de ciudadanos, especialmente delegaciones obreras, desde todos los rincones de la ciudad para lo cual se utilizó toda clase de vehículos.

Fué así que la Plaza, minutos después de las 18 y 30 horas, ofrecía un aspecto digno de mención. A las 19 horas tomaron ubicación sobre la calle 3 de Febrero, 16 de los coches adquiridos recientemente por la Municipalidad ocupados totalmente por adherentes al acto, los que agitaban pequeñas banderas con los colores de la Patria.

En esos precisos instantes, aviones locales sobrevolaban sobre la plaza de Mayo y Casa de Gobierno, ostentando leyendas alusivas al acontecimiento.

SE CUMPLE EL ACTO

La llegada del Gobernador de la Provincia, doctor Waldino C. Suárez al palacio de Gobierno, producida minutos antes de las 19 horas, dió lugar a demostraciones de adhesión y simpatías.

Los aplausos se repitieron momentos más tarde, cuando el primer mandatario, que estaba acompañado por los Ministros, Sub - Secretarios, el Intendente Municipal, el Jefe de Policía, el Presidente del Banco de la Provincia y vocales, legisladores, el teniente coronel Mariños, el Sub-Prefecto del Paraná Medio, el Jefe de la Gendarmería Nacional y otros muchos funcionarios más, apareció en el balcón central de la Casa Gris.

De inmediato, al ser iniciado el acto en Buenos Aires, la concurrencia vivó frenéticamente el nombre del General Perón, el de su esposa doña María Eva Duarte de Perón.

Seguidamente la concurrencia entonó, con entusiasmo, las estrofas del Himno Patrio, que fué transmitido desde el acto central que en celebración del acontecimiento se realizaba en la Plaza Retiro de la Capital Federal, escuchándose a continuación los discursos que fueron transmitidos por radiotelefonía, y fueron aplaudidos por la enorme concurrencia estacionada en la Plaza de Mayo, frente a la Casa de Gobierno.

Terminados los discursos, se inició la desconcentración, todo dentro del mayor orden.

El Dr. W. Suárez envió un telegrama a Perón

El gobernador de la provincia, Dr. Waldino C. Suárez, ha dirigido ayer un telegrama al Presidente de la Nación, General Juan Domingo Perón con motivo de la celebración del día de la recuperación ferroviaria. El texto del despacho, es el siguiente:

Señor Presidente de la Nación, General de Brigada Juan D. Perón, Casa de Gobierno, Buenos Aires.

En este glorioso día para la argentinidad, os hago llegar mis más emocionadas felicitaciones, que traducen pálidamente los sentimientos que me embargan ante la culminación de vuestros titánicos esfuerzos por cimentar la liberación económica de la Nación Argentina, los que alcanzan hoy con la toma de posesión de los ferrocarriles ingleses, su más elocuente concreción. El presente y el porvenir de la patria se afirmarán sólidamente en la bienhechora obra de V. E. Saludo cordialmente a V. E. — Waldino C. Suárez, gobernador de Santa Fe".

ADHESION DE "EL ORDEN"

Ayer a las 18.55, como una refirmación de nuestra fe en la argentinidad, de nuestro júbilo por la magna etapa de recuperación económica que se estaba cumpliendo, de nuestra adhesión, procedente de la primera hora, a la extraordinaria obra del General Perón y de nuestra tradicional adhesión hacia todas las causas que propician el bien de la Nación, la sirena de EL ORDEN hizo oir su voz sobre la ciudad durante cinco minutos, festejando la simbólica toma de posesión de los ferrocarriles de capital británico.

Al asociarnos al júbilo provocado por el magno acontecimiento, lo hicimos con el pensamiento puesto en el futuro, dispuestos siempre a luchar por el progreso y bienestar de la Nación.

CELEBRO ASAMBLEA EL SINDICATO DE LACTEOS

Se efectuó la Asamblea General de asociados del Sindicato del Personal de la Industria Láctea, con el objeto de considerar las tratativas del convenio que, con carácter nacional, se ha implantado por Resolución de la Secretaría de Trabajo y Previsión, en la Capital Federal.

Luego de un extenso informe de la Comisión Directiva y de un prolongado debate en el cual tomaron parte un crecido número de asistentes, se resolvió invitar a las autoridades de la Delegación Regional de Trabajo y Previsión a dar por terminadas las tratativas de carácter conciliatorias dictando una resolución por la cual se obligue a las empresas empleadoras a ajustar los sueldos y salarios conforme a las disposiciones dictadas en fecha 27 de enero ppdo. por el Sr. Director de Trabajo y Acción Social Directa, Don Hugo A. Mercante, por considerar que las gestiones de conciliación, como bien lo ha dicho la parte patronal en la reunión efectuada el día 19 del mes en curso en la División de Asuntos Gremiales y Mejoras Colectivas de esta ciudad, no tienen razón de ser dado que éste fué un procedimiento ya concluído toda vez que ya había tenido principio de realización la audiencia previa al Laudo; y por lo tanto no es posible retrotraer el procedimiento impreso por las leyes de trabajo vigentes.

En consecuencia y dada la injustificada dilación en que se ha incurrido, se resolvió pasar a cuarto intermedio hasta el próximo miércoles 4 del corriente a las 20.30, fecha en que se procederá a hacer efectiva la Huelga General declarada en principio en ésta oportunidad, en caso de que las autoridades pertinentes no hayan adoptado las medidas tendientes a dar por finalizado el actual estado del conflicto.

SE HARAN TRABAJOS EN DIVERSOS CANALES

Ha sido dictado un decreto por el Ministerio de Finanzas y O. Públicas por el cual se aprueba el proyecto preparado por el Departamento de Obras Hidráulicas y Desagües, para la ejecución de trabajos de rectificación y limpieza de los canales Sur y Norte, en el distrito de Sunchales, departamento Castellanos.

Se ha autorizado la inversión de la suma de $ 8.000, para los referidos trabajos.



FESTEJANDO EL GRAN SUCESO DE RECUPERACION NACIONAL. — Santa Fe se adhirió calurosamente a los actos de celebración de la toma de posesión de los ferrocarriles de capital británico, como lo muestran las notas gráficas. En primer término: arriba, la caravana de nuevos ómnibus incorporados al servicio de transporte urbano de pasajeros, que recorrió la ciudad, frente a EL ORDEN, posando para nuestro fotógrafo y abajo, una vista del balcón central de la estación del Ferrocarril Central Argentino y de parte del público congregado frente al mismo. Al costado: arriba, una de las primeras locomotoras en la playa de los FF. CC. del Estado engalanada con enseñas patrias y un retrato del General Perón

SANTA FE CELEBRO JUBILOSAMENTE EL ACONTECIMIENTO

La ciudad de Santa Fe, haciendo honor a su tradición hidalga, no podía estar ausente del júbilo con que ayer se celebró en todo el país la simbólica toma de posesión de los ferrocarriles de capital británico por la Argentina y se adhirió a los festejos con el fervor propio de los acontecimientos de excepción.

Desde las primeras horas del día se notaba en el ambiente una ansiosa expectativa, trasuntada en la nerviosidad que había hecho presa de todos los habitantes. Hombres, mujeres y niños de todas las clases sociales reflejaban en sus rostros la intensa alegría que los embargaba y parecían querer proporcionarle alas al tiempo para que las horas transcurrieran rápidamente y llegara el tan largamente esperado momento en que las altas autoridades de la nación tomarían para ésta la extensa red ferroviaria de capital británico.

A medida que transcurrían las horas de la tarde la emoción se hacía más tensa y las calles comenzaron a llenarse de pueblo, que, con el corazón inundado de alegría se dirigía a los diversos actos de concentración, desde los cuales se escucharon los discursos pronunciados desde la Plaza Retiro.

La ciudad tomó entonces un ambiente de fiesta. Es que el pueblo, el auténtico pueblo, se hallaba en la vía pública, para expresar con la corrección propia de un país culto como el nuestro la felicidad que lo embargaba.

Puede afirmarse que nadie quedó sin exteriorizar su espontánea adhesión al magno acontecimiento. Cada domicilio era un reducto de emociones y la ciudad toda mostraba su rostro sonriente, elevando hacia el infinito un canto de agradecimiento y de esperanza.

En todos los actos que celebraron, en la estación de los FF.CC. del Estado, en la Plaza de Mayo y en la estación del Ferrocarril Central Argentino, el pueblo de Santa Fe se hizo presente, celebrando ese gran paso hacia la recuperación económica que significa la adquisición de los ferrocarriles, con calor multitudinario.

En medio de la exultancia que dominaba a toda la ciudad se notaba un cierto tinte de tristeza ante la forzosa ausencia de la Plaza Retiro del Excelentísimo Presidente de la República, General Juan Perón, que debió ser sometido a una intervención quirúrgica de urgencia por el doctor Oscar Ivanissevich. No obstante eso todos hacían lo posible por disimular ese sentimiento, porque se sabía que el General Perón que todo el pueblo argentino festejara, a pesar de hallarse él en el lecho de enfermo, porque el admirable conductor no lleva en su grandiosa obra ningún propósito de lucimiento personal, sino que procura con noble empeño el bienestar de la nación.

De la misma manera fué sentida la ausencia de la señora María Eva Duarte de Perón, que se hallaba velando junto al lecho de su esposo y por eso fué intensa la satisfacción que experimentó el pueblo, cuando se anunció que el General Perón y su esposa harían uso de la palabra desde el sanatorio.

Con emoción se escuchó la palabra de «Evita» que se dirigió brevemente a sus queridos descamisados y luego se produjo un instante de religioso recogimiento ante el anuncio que el General Perón, haciendo un extraordinario esfuerzo, se iba a dirigir a su pueblo. La voz del líder, aunque mostraba las huellas del trance por el que había atravesado, llegó nítidamente a través del micrófono, poniendo lágrimas en los ojos de quiénes lo escuchaban. Brevísima fué su alocución, pero bastó para llevar a su más alto límite el entusiasmo de la concurrencia, cual si ésta hubiera sido tocada por una varita mágica.

El pueblo ya estaba conforme: había escuchado la "palabra de su ídolo y la fiesta, pese al suceso inesperado de su intervención quirúrgica, alcanzó su plenitud, en plena concordancia con la enorme trascendencia del acto que se celebraba.

SE INTERESO POR LA SALUD DE PERON EL DOCTOR SUAREZ

El Dr. Waldino Suárez, enterado de que el Presidente de la Nación, general Perón, había sido sometido a una intervención quirúrgica, por cuya razón estuvo impedido de concurrir a los actos cumplidos ayer en Retiro, ha remitido dos despachos telegráficos, al general Perón y a su esposa Doña María Eva Duarte de Perón, respectivamente.

Los despachos están redactados en los siguientes términos: "Excmo. Sr. Presidente de la Nación, general Juan Domingo Perón —Instituto Argentino de Diagnóstico— Buenos Aires.

"Lamento sinceramente el contratiempo experimentado por S. E., en su estado de salud que lo ha privado de presidir el magnífico acto del "Día de la Recuperación Ferroviaria" jubilosamente celebrado por todo el pueblo argentino, y formulo íntimos votos por su pronto restablecimiento para que no sufra interrupción el proceso de la expansión civilizadora del país. (Fdo.): Dr. Waldino C. Suárez, Gobernador de Santa Fe".

"María Eva Duarte de Perón —Instituto Argentino de Diagnóstico— Buenos Aires.

"Me asocio a la justa preocupación que en estos instantes embarga su espíritu por el inesperado contratiempo sufrido por su ilustre esposo en su estado de salud, deseando una rápida mejoría que lo restituya prontamente a sus funciones para bien del pueblo argentino.

"Salúdola cordialmente. (Firmado): Dr. Waldino C. Suárez, Gobernador de Santa Fe".

ENTRO EL ULTRAMARINO "CUBA VICTORY"

El ultramarino norteamericano Cuba Victory, entró, como se había anunciado, al Puerto de nuestra ciudad. De inmediato inició los trabajos de carga de una partida de huesos. Este ultramarino estará en la zona portuaria hasta mediados de la corriente semana.

ALTURA DE LOS RIOS

La Oficina de Telecomunicaciones con asiento en nuestra ciudad, ha dado a conocer el estado de los ríos, cuyos detalles hasta ayer eran los siguientes: Corrientes 4.70; Itá Ibaté 3.94; Ituzaingó s/a; Bermejo 3.25; Formosa 2.55; Posadas 2.00; Iguazú 18.88.

Situación de buques de la Sociedad "Italia"

La Sociedad Anónima de Empresas Marítimas "Italia", hace saber que la situación de los buques de la misma, es el siguiente: Vapor "Santa Cruz", en Génova, salió para Buenos Aires y escalas, el 28 de febrero.

Vapor "Gerusalemme", en viaje para Génova, a donde llegará el 6 de marzo.

B/M. "P. Toscanelli", en Génova, saldrá en viaje inaugural para Buenos Aires y escalas el 23 de marzo.

EL GOBIERNO ACORDO UN SUBSIDIO A LA Sdad. OBRERA DEL TRANSPORTE URBANO

El Poder Ejecutivo de la Provincia, atendiendo las gestiones que ha realizado la Sociedad Obrera del Transporte Urbano de Pasajeros, ha dictado un decreto acordándole un subsidio de pesos 41.000.

El texto del mismo dice así:

"Vistos: la solicitud de la Sociedad Obreros del Transporte Urbano de Santa Fe, por la cual esta entidad gestiona del P. Ejecutivo la ayuda necesaria para completar la adquisición y organización de su sanatorio gremial; y considerando: que esta gestión de la S. O. del Transporte Urbano de Pasajeros está encuadrada dentro de los principios de la Declaración de los Derechos del Trabajador (Derechos: 5o. A la preservación de la salud; 6o. Al bienestar; 7o. A la seguridad social; 8o. A la protección de la familia); que la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social tiene, entre sus múltiples objetivos, el de asegurar el bienestar de todos los habitantes de la provincia, en modo especial el de los hombres de trabajo que integran los organismos gremiales; que la S. O. del Transporte Urbano de Pasajeros, acepta la participación de la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social en lo referente a la organización del régimen administrativo del citado sanatorio gremial y se compromete a facilitar a otros gremios (a determinarse de común acuerdo entre la Secretaría y la Sociedad Obrera del Transporte) los beneficios del mismo por estas consideraciones, el Gobernador de la Provincia, decreta:

Art. 1o. Acordar a la S. Obrera del Transporte Urbano de Pasajeros (S.O.T.U.P.), con cargo de rendición de cuentas, un subsidio de $ 41.000 m|n, debiendo destinarse $ 36.000 para completar el pago de material e instrumental adquirido con destino al Sanatorio Gremial y $ 5.000 para subvenir a los gastos iniciales de su funcionamiento.

Art. 2o. Facúltase al Director de Acción Social Directa para que intervenga como representante de la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social ante la S. O. del Transporte Urbano de Pasajeros, en lo relativo a los estudios tendientes a proyectar la organización administrativa del Sanatorio Gremial así como lo referente a la aplicación de sus beneficios a otras entidades obreras, debiendo elevar a la aprobación del Secretario de Bienestar y Seguridad Social, dentro de un plazo no mayor de sesenta días, los correspondientes proyectos.

Art. 3o. El gasto que demande el cumplimiento de lo dispuesto en el Art. anterior deberá imputarse a: Anticipo Presupuesto Gastos Año 1948, (Dirección de Acción Social Directa) — Tít. 1o., Sección II, Capítulo 4o., inc. 12, Item 3, Partida 23a.; Subsidios a) Acción Social.

LA CONCENTRACION ANTE LAS ESTACIONES FERROVIARIAS

Frente a la Estación de los Ferrocarriles del Estado, en la playa de descarga, se realizó la importante concentración organizada por la Unión Ferroviaria.

La fachada del edificio engalanada con los colores patrios y las locomotoras luciendo también la enseña nacional, escarapelas, retratos del primer magistrado, general Perón y su señora esposa, doña María Eva Duarte de Perón, los numerosos estandartes, cartelones y banderas, que portaba el numerosísimo público allí reunido, le daban al acto un ambiente de fiesta, intensificado por el constante rumoreo de la multitud, que sólo se acalló cuando desde el palco instalado al efecto, los oradores designados se refirieron a la trascendencia del acto que, minutos después, se iba a realizar en la plaza Retiro de la Capital Federal.

Todos ellos se refirieron a la importancia que la toma de posesión de los ferrocarriles tenía para la economía nacional y luego prosiguieron las manifestaciones de la multitud, hasta que llegó el instante de la transmisión del acto en Plaza Retiro.

Se guardó entonces un gran silencio que se quebró para entonar, al compás de las notas que llegaban desde Buenos Aires, la canción patria, con verdadero fervor de argentinidad.

Después se escucharon los discursos pronunciados frente a la Plaza Retiro, que fueron rubricados con aplausos y aclamaciones, retirándose, al finalizar, la muchedumbre en perfecto orden.

LA CONCENTRACION EN EL CENTRAL ARGENTINO

Fué importante la concentración de trabajadores del riel realizada a las 18.30 horas del día de ayer, en la Estación local del Ferrocarril Central Argentino en adhesión al acto de la toma de posesión de los Ferrocarriles de capital británico por el Gobierno de la Nación.

La Estación estaba totalmente embanderada y se hicieron presentes nutridas delegaciones de trabajadores del riel.

Dentro de un gran entusiasmo se iniciaron los discursos a la espera de la iniciación del acto en la Capital Federal, el que fué transmitido por radiotelefonía.

Hablaron: Antonio Martínez, por la Unión Ferroviaria; Dante Valeri, por la Fraternidad; Angel Liza, por el gremio ferroviario y Luis Snelce, por los trabajadores del riel. Todos se refirieron al acto que se cumplía, a la significación del mismo, vivando el nombre del Presidente de la República, general Perón, el de su esposa y señalando la obra que realiza el primer mandatario en bien del país.

EN LOS LOCALES FERROVIARIOS

Desde las primeras horas de la tarde se vieron muy concurridos los locales de las organizaciones obreras, en especial los de los ferroviarios. Se realizaron concentraciones que, después, se dirigieron al Central Norte, al Ferrocarril Central Argentino y a la Plaza de Mayo.

TELEGRAMA DE LA BOLSA DE COMERCIO DE SANTA FE

Adhiriéndose a los actos realizados en todo el país, en celebración de la toma de los Ferrocarriles británicos por el Poder Ejecutivo de la Nación, la Bolsa de Comercio de Santa Fe que preside el doctor José C. Maí, dirigió un telegrama al señor Presidente de la República, general don Juan Domingo Perón, felicitándolo.

A la vez concedió asueto a su personal a contar desde las 17 horas del día, disponiendo, a la vez, el embanderamiento del edificio en que funciona la institución.

ACTO REALIZADO EN LA UNIVERSIDAD DEL LITORAL

Como estaba anunciado, se cumplió ayer la ceremonia con que la Universidad Nacional del Litoral se asoció a los actos celebrados en todo el país con motivo de la toma de posesión de los Ferrocarriles por parte del Estado.

Minutos antes de las 9.30 se encontraba reunida frente al mástil de la Universidad una numerosa concurrencia, integrada por el personal directivo de la institución, el cuerpo docente y alumnos de Facultades y Escuelas, personal administrativo, etc.

La bandera de honor —que por primera vez flameó al frente de la casa de estudios— fué conducida en un cofre por una guardia especial, formada por un profesor universitario, un profesor secundario, un alumno secundario y un empleado administrativo. El Interventor de la Universidad Dr. Edgardo M. Hilario Chanetón, en medio del recogido silencio de la concurrencia, procedió a izar la enseña patria, que fué saludada con emocionados aplausos, cuando llegó al tope del mástil.

Seguidamente, el público cantó el Himno Nacional, terminando el sencillo acto con los acordes del Himno de la Universidad.

LLEGA MAÑANA EL CAÑONERO ROSARIO

Como oportunamente lo hemos informado, mañana, tres del corriente, llega a Santa Fe el cañonero Rosario, conduciendo a 17 cadetes navales.

Con tal motivo la Subprefectura General Marítima invita al pueblo de Santa Fe a concurrir al Puerto para recibir a los dignos representantes de nuestra marina de guerra. El buque amarrará en el muelle a la altura de la calle Mendoza.

Dada la brevedad de la visita, es conveniente, que las distintas instituciones sociales, culturales y deportivas ofrezcan las máximas oportunidades, a fin de que los visitantes puedan tener contacto con la ciudad, y apreciar los distintos aspectos de nuestro ambiente cultural y progresista.

El Comando del cañonero ha hecho saber a la Subprefectura Marítima local que dará a los cadetes toda clase de facilidades a fin de que puedan llevarse de la ciudad de Santa Fe la visión más exacta de su espléndido presente y su promisorio porvenir.

INSCRIPCION EN LA ESCUELA DEL HOGAR DE VILLA M. SELVA

Desde ayer está abierta la inscripción en la Escuela del Hogar de Villa María Selva, en su local de calle 15 de Noviembre 6192.

El horario de inscripción, hasta el día 13, es de 9 a 11.

CENTRO PERONISTA DE LA 1a. SECCION

La comisión directiva del Centro de la primera sección del Partido Peronista, invita muy especialmente a todos los afiliados y simpatizantes, a concurrir diariamente desde las 19 hasta las 21, a su local de calle San Martín 1979, a los efectos de prestar su colaboración en los trabajos preelectorales.

El 20 de Abril, Por Primera Vez Iniciará la Vuelta al Mundo el Crucero "La Argentina"

POR LA RUTA DEL PACIFICO

La terminación del conflicto bélico mundial, permitió que el Buque Escuela de la Armada Nacional «La Argentina», reanudara en el año 1946 sus viajes de instrucción, cumpliéndose el de dicho año sobre un itinerario que abarcó la mayoría de los países situados en el Atlántico Norte y Mar del Norte.

Brasil, Venezuela, Colombia, Estados Unidos de América, Canadá, Inglaterra, Portugal y España, fueron las naciones visitadas en aquella campaña de instrucción, recorriendo la nave más de 15.000 millas en 67 días de navegación efectiva.

Al viaje efectuado en el año pasado se trató de darle mayor amplitud. Partió el buque con rumbo al Sur para cruzar el Estrecho de Magallanes y visitar países del Pacífico, cruzando luego el Canal de Panamá para hacer lo propio con naciones de Las Antillas, tocando, más adelante, puertos de los Estados Unidos de América, Canadá, Irlanda, Inglaterra, España, Portugal, Francia, Italia, Cercano Oriente, Africa y Brasil.

POR LA RUTA DEL PACIFICO

En el viaje que está preparando actualmente —el 5o. de instrucción— volverá a recorrer las rutas del Pacífico en dirección al Asia, tal como lo hiciera en el año 1940, en cumplimiento de su segundo viaje de enseñanza.

En efecto: aquel año, el buque después de visitar San Francisco de California, puso proa a Honolulú, para seguir luego al Japón donde entró a los puertos de Yokohama y Kobe, continuando viaje a Filipinas para regresar a la costa sudamericana, por la que siguió hasta el Estrecho de Magallanes, entrando al Atlántico, rumbo a Buenos Aires.

POR PRIMERA VEZ DARA LA VUELTA AL MUNDO

Con el viaje proyectado para el año en curso, «La Argentina» reproducirá uno de los periplos que hicieron popular en todos los puertos a la inolvidable Fragata «Presidente Sarmiento», cuyos viajes alrededor del mundo tenían tanta repercusión en el sentimiento nacional, y eran las crónicas de sus visitas a los países más lejanos, el vínculo que nos acercaba a esos pueblos, ante los que era siempre gentil embajadora la andariega Fragata.

El actual buque escuela recuerda, también, con esta campaña, la responsabilidad que en cierto modo le confía su nombre, pues debe de recordarse que también se llamó «La Argentina», la primera nave de nuestra patria que, al mando de uno de los héroes navales, Hipólito Bouchard, dió la vuelta al mundo para colaborar en la afirmación de nuestra independencia, correspondiéndole a ella el honor de haber obtenido el primer reconocimiento de la personería política de la joven nación.

Por singular coincidencia, el moderno crucero volverá a transitar muchas de las rutas que la gloriosa fragata de Bouchard recorriera en su noble misión, luciendo la bandera azul y blanca que afirmara en 1817 en lo más alto de sus mástiles con los cañonazos de ordenanza y paseara luego, victoriosa, por todo el mundo.



A bordo de «La Argentina», crucero que el 20 de Abril iniciará por primera vez la vuelta al mundo en viaje de instrucción, por la ruta del Pacífico

PARTIRA EL 20 DE ABRIL

Al mando del Capitán de Navío Alberto Lonardi, zarpará «La Argentina» del puerto de Buenos Aires el 20 de abril próximo para dirigirse a Valparaíso, a donde llegará el 29 del mismo mes. El 3 de mayo pondrá proa al Callao, puerto al que arribará el 7 del mismo mes, para seguir, a continuación, el siguiente itinerario: Panamá: llegada el 15 de mayo, salida el 18. San Diego: llegada el 27 de mayo, salida el 6 de junio. Honolulú: llegada el 13 de junio, salida el 19. Shangai: llegada el 2 de julio, salida el 8. Manila: llegada el 12 de julio, salida el 18. Singapore: llegada el 22 de julio, salida el 26. Colombo: llegada el 31 de julio, salida el 5 de agosto. Aden: llegada el 12 de agosto, salida el 15. Alejandría: llegada el 20 de agosto, salida el 26. Génova: llegada el 31 de agosto, salida el 9 de septiembre. Ville Franche: llegada el 10 de septiembre, salida el 20. Barcelona: llegada el 21 de septiembre, salida el 27. Tanger: llegada el 29 de septiembre, salida el 2 de octubre. Lisboa: llegada el 5 de octubre, salida el 9. Tenerife: llegada el 12 de octubre, salida el 15. Río de Janeiro: llegada el 26 de octubre, salida el 30. Rada La Plata: llegada el 5 de noviembre, salida el 9 y Puerto de Buenos Aires: llegada el 9 de noviembre.

CONDUCIRA 140 CADETES

En esta 5a. campaña de instrucción del nombrado buque escuela, completarán su instrucción 140 cadetes del último curso de la Escuela Naval Militar, de los cuerpos General, Infantería de Marina, Máquinas y Electricidad.

Actualmente «La Argentina» está siendo objeto de las reparaciones generales de práctica y ultimando los detalles que es menester para la realización del viaje detallado.

Adoptó Resoluciones la Cámara de Alquileres

En la última reunión celebrada por la Cámara Central de Alquileres de la Provincia, se adoptaron las siguientes resoluciones:

Expediente 137, L, 1947, caratulado «Gómez Francisco, interpone recurso de apelación contra la Resolución No. 6995, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Rosario». La Central revocó la mencionada resolución, fijando en $ 50 el alquiler básico mensual que debe abonar el locatario Francisco Gómez, por la locación en la finca de calle San Nicolás 1270, de un salón, una pieza y una cocina, sobre el que deberá deducirse la rebaja del [illegible] 0/0 que corresponde por ley. Se hace saber al locador Jaime J. C. Majoralt, que en el término de diez días de notificado deberá proceder a la devolución a su inquilino, de lo cobrado de más por aumento indebido y rebaja no efectuada, a partir de la fecha de la denuncia, bajo apercibimiento de multa.

Expediente 148, S, 1947, caratulado Stanich Petrona Giordano de, interpone recurso de apelación contra la Resolución de fecha 3 de noviembre de 1947, dictada por la Cámara Regional de Rafaela. Se confirma la resolución dictada por la Regional, extendiendo a favor de los señores Victorino Bocassi y señora María Berutti de Bocassi, propietarios de un inmueble ubicado en la localidad de San Carlos Sud, la correspondiente autorización de desalojo, contra su locataria señora Petrona Giordano de Stanich.

Expediente 92, F, 1947, caratulado Franco Aureliano, interpone recurso de apelación contra la Resolución No. 2093, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución dictada por la Regional, autorizando al señor José Aristiqui y señora promover juicio de desalojo contra Aureliano Franco, inquilino de la finca de calle San Lorenzo 1186 de esta ciudad.

Expediente 113, A, 1947, caratulado Aguilera Bernabé, interpone recurso de apelación contra la Resolución No. 2000, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución de la Regional autorizando a la señora Solange Ferreyra de Medici a promover juicio de desalojo contra el señor Bernabé Aguilera, inquilino de la finca de su propiedad ubicada en calle Santiago de Chile No. 2815 de esta ciudad.

Expediente 117, A, 1947, caratulado Aiello Serafín y Difiori Clemente, interpone recurso de apelación contra la resolución No. 2041, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución dictada por la Regional, autorizando a la Sociedad de Vendedores de Diarios y Revistas Anexo «Casa del Canillita» a promover juicio de desalojo contra el señor Serafín Aiello y o. Club D. S. Aviador Zanni, inquilino de la finca de su propiedad ubicada en calle Mendoza 2354, de esta ciudad.

Expediente 135, G, 1947, caratulado Grandjean Carlos, interpone recurso de apelación contra la resolución No. 1911 dictada por la Cámara Regional de Santa Fe. La Central confirmó la resolución dictada por la Regional, autorizando al señor José Botes a promover juicio de desalojo contra Carlos Grandjean, inquilino de la finca de su propiedad de calle Necochea No. 4724.

Expediente 10, R, 1948, caratulado Ramaciotti José, interpone recurso de apelación contra la resolución 2215, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución de la Regional autorizando al Sr. Camilo Elías, a promover juicio de desalojo contra José Ramaciotti, inquilino de la finca de su propiedad de calle Juan del Campillo No. 1413.

—Expediente 1459, C, 1948, caratulado Colombero Luis, interpone recurso de apelación contra la resolución No. 2063, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución de la Regional, autorizando a la señorita Nelia M. E. Cánepa, a promover juicio de desalojo contra Luis Colombero, inquilino del departamento B, de la finca de su propiedad ubicada en calle Rioja No. 2854.

—Expendiente 1453, C, 1948, caratulado Casses Jorge, interpone recurso de apelación contra la resolución No. 2204, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución dictada por la Regional, autorizando al señor Gisberto Nanni, a promover juicio de desalojo contra la señora Juana B. de Casses, inquilina de la finca de su propiedad de calle Santiago del Estero No. 2357.

—Expediente 109, R, 1948, caratulado Rosado Oscar, interpone recurso de apelación contra la Resolución No. 2195, dictada por la Cámara Regional de Alquileres de Santa Fe. La Central confirmó la resolución de la Regional, autorizando al señor Diego Aníbal Jara, a promover juicio de desalojo contra Oscar Rosado, inquilino de la finca de su propiedad de calle Domingo Silva No. 2672.

PEDIDOS DE EXCEPCION DEL SERVICIO MILITAR

Las autoridades del Distrito Militar No. 36 con asiento en nuestra ciudad, hace saber que se han presentado ante el Juzgado Federal de Santa Fe, solicitando excepción del servicio militar, los siguientes ciudadanos: Ovidio Romeo Basel, matrícula 6.194.565, enrolado en Helvecia, por ser casado; Alessio Guillermo Milinari, matrícula 6.193.338, enrolado en Saladero (San Javier), casado con hijo; Jesús Venildo Cáceres, matrícula 6.198.612, enrolado en Coronda, por ser casado con hijo legítimo; Tulio Yapur, matrícula 6.195.471, enrolado en Sa Pereira, por ser casado con hijo legítimo y Darmasio Obispo Benencia, matrícula 6.195.929, enrolado en San Fabián, todos ellos son de la clase 1927.

Tales antecedentes se dan a conocer a fin de que los ciudadanos que puedan perjudicarse por la excepción de los causantes, como cualquier otra persona en el caso de ser infundadas las causales alegadas, lo hagan saber al jefe del distrito mencionado, acompañando los antecedentes respectivos.

Escuela Fábrica Nacional del Transporte

La Dirección de la ex Escuela de Mecánica del Automóvil y Afines, hoy Escuela Fábrica Nacional del Transporte (Sección Terrestre) que provisoriamente funciona en el local de calle Moreno 2026 de esta ciudad hace saber a los interesados que a partir de la fecha ha quedado abierta la inscripción provisoria.

A objeto de informar en detalle sobre las condiciones de ingreso, etc., puede consultarse en secretaría del establecimiento mencionado todos los días hábiles.

En cuanto a los exámenes complementarios de 2o., 3o. y 4o. año en todas las especialidades de la ex Escuela de Mecánica del Automóvil y Afines, serán tomados los días 3 y 5 del corriente mes, a las 8 horas.

LOS QUEBRANTOS DE FEBRERO

Las cifras estadísticas relacionadas con los Quebrantos comerciales y civiles [illegible] durante el segundo mes del año, acusan un gran aumento con relación a los guarismos anotados en febrero del precedente. Ello se debió principalmente, a que se registraron dos juicios de importancia que abarcan el 86.5 por ciento del total del mes, según la información anticipada por la revista Veritas.

La suma total de los pasivos en el [illegible] general de los juicios de convocatorias, quiebras y concursos civiles iniciados en los Tribunales de todo el país, se eleva a $ 6.359.227.10 contra 1.360.628.13 de febrero de 1947, lo que representa 4.998.598.95 más en la diferencia absoluta y un 367.3 por ciento en la relativa.

A los juicios comerciales (convocatorias, quiebras y arreglos privados) corresponde un total de $ 6.259.683.06 y a los civiles 906.542.04, mientras que en el mismo período del año anterior les correspondió: 1.208.696.70 y 151.931.43 respectivamente. En febrero de 1948 los dos juicios señalados son: una convocatoria en La Plata con pasivo de 3.779.160.97 y otra convocatoria en la Capital Federal con pesos 947.096.66. En cambio, lo recuperado, ascendió a $ 169.843.10 que pasa a ser descontado del acumulativo del año.

El número de nuevos juicios aumentó en 4, o sea el 5.6 por ciento. Hubo 72 juicios contra 68 de febrero de 1947, correspondiéndole a comerciales 52 y a civiles 20 contra 44 y 23 respectivamente, del mismo mes del año precedente.

El total del Pasivo en los dos primeros meses del año en curso se eleva a $ 7.396.327.55 contra 2.294.338.74 del año anterior, igual a $ 5.301.988.81 más, siendo éstas cifras netas. El número de nuevos juicios es de 114 contra 103, esto es, 11 más.

CLASIFICACION GEOGRAFICA DEL PASIVO DE LOS QUEBRANTOS

Zonas (a)	Febrero 1948	Febrero 1947	Diferencia 1948
Capital Federal	$ 2.671.078.14	$ 623.820.83	$ + 1.447.257.66
Provincias	„ 4.206.945.06	„ 736.807.26	„ + 2.469.137.80
Buenos Aires	$ 3.490.104.77	„ 46.357.81	„ + 2.403.746.96
Córdoba	„ 92.804.48	„ 152.446.37	„ — 60.251.89
Entre Ríos	„ 276.482.72	„ ———	„ + 276.482.72
Mendoza	„ 18.533.70	„ 1.000.00	„ + 17.533.70
Salta	„ 193.949.84	„ 321.257.63	„ — 127.412.09
Santa Fe	„ 66.889.88	„ 212.167.80	„ — 145.278.00
S. del Estero	———	„ 732.35	„ — 732.35
Tucumán	„ 107.074.57	„ 1.725.60	„ + 105.348.77
Gobernaciones	„ 83.303.28	„ ———	„ + 83.303.28
Chaco	„ 27.876.65	„ ———	„ + 27.876.65
La Pampa	„ 54.426.63	„ ———	„ + 54.326.63
Total General	$ 6.359.227.10	$ 1.360.628.13	$ + 4.998.598.95

(a) Las provincias y gobernaciones que no figuran en este cuadro, no registraron quebrantos algunos durante el mes de febrero de 1948 y 1947.

DISTRIBUCION DEL PASIVO DE LOS QUEBRANTOS POR ACTIVIDADES

Actividades	Febrero 1948	Febrero 1947	Diferencia 1948
Agropecuarias	$ 190.147.00	$ ———	$ + 190.147.00
Comercio	„ 1.633.939.77	„ 453.250.71	„ + 1.180.689.06
Industrias	„ 4.143.021.47	„ 205.885.97	„ + 3.937.135.50
Particulares	„ 187.138.74	„ 129.926.85	„ + 57.211.89
Servicios	„ 1.000.00	„ 71.563.02	„ — 60.563.02
Total General	$ 6.359.227.10	$ 1.360.628.13	$ + 4.998.598.95

Escribe Rosaura Schweizer de Juliá Tolrá

GLOSANDO LA VIDA

RUMBO A BRASIL

Cuando pequeña, mientras jugaba allá en las apartadas comarcas campesinas de mi patria, me quedaba pensando en distantes e imaginarias regiones. La niñez tiene una facilidad inigualada para forjarse bellezas en su mundo sin limitaciones, y así yo imaginaba hermosos y fantásticos viajes, conociendo paisajes y humanidad distintos. Mas, la realidad a veces colma o sobrepasa los sueños, aunque a largo plazo. Por una de esas extrañas y felices coincidencias, debiendo mi marido representar al presidente del Rotary Internacional en las conferencias rotarianas brasileñas de Fortaleza, Recife, Petrópolis y Porto Alegre, hacemos un largo viaje, cuyo relato conciso anoto.

Salimos del aeródromo de Morón el 17 de febrero, martes, a las 8.20. Un poco caluroso el día en que tomamos el avión para Río de Janeiro, primera etapa. Miro todo con "ojos nuevos" y admirados.

Es mi primer vuelo, y para tal, bastante largo. Siempre envidié a los pájaros, para volar lejos, hoy pruebo la resistencia de las alas. Dan la orden de partida. Entregamos las fichas que una simpática damita uniformada nos entregó para control, luego de viajar equipajes, subimos al avión; es un P. P. C.B.U. del Cruzeiro do Sul. Nos sentamos; me preocupan las ventanitas herméticamente cerradas y pienso en el aire fresco de afuera. Aparece un letrero luminoso al frente. "Nao fumar. Colocar cinto". Cumplimos la orden. Empiezan a moverse las hélices, ruido de motores, carreteo largo y suave y, sin sentirlo, con la brevedad de un ave, despegamos. Estamos volando sobre el río de la Plata. Avida miro y veo la bruma sobre las aguas, el contorno de las costas, y entramos en el reino maravilloso de las nubes blancas, como campo nevado. Ahora concibo el cielo prometido a los buenos, con una diferencia: éste se alcanza más fácilmente... Hay en el alma, de pronto, un sentido distinto de la vida. Entramos en el reino algodonoso de las formas blancas que el sol temprano hace deslumbrante. Hago reconocimiento alrededor. Abro el tubo de entrada de aire y me complazco luego en dejar el pensamiento en libertad. Tres placeres juntos llegan: volar, ver más cercano el cielo, y ver el mar tan amado. Ahora volamos sobre montes y ondulaciones. El camarero nos trae un álbum con revistas cariocas, muy interesantes. Al pasar, copio una copla, recogida por Afranio Peixoto, que dice: "Uma mulata bonita, — nao carece rezar, basta o mimo que tem — para sua alma salvar" — "Mulata tú tens no corpo pimenta, restilo e fogo, — por isso havendo morenas, as gente as prefere logo".

Al rato aparece el camarero nuevamente, trayendo en elegante bandejita individual, una copa de caldo de verduras, frutas, una bolsita de papas fritas y una con sandwich. Vamos volando sobre el río Guayrá. He visto deslizarse bajo nuestros ojos, la tierra ondulada, los cerros llenos de vegetación, cuadrados de labranza, carreteras, ríos y arroyos, y siempre pasando entre los blancos campos de las nubes soberbias. Porto Alegre con sus rojas techumbres está a la vista. Bajamos suavemente en el hermoso aeródromo; cercano a las oficinas de control veo un pequeño, simbólico monumento en forma de ola. Están "muito" apurados, vamos con retardo. A las 12.10 salimos. Apenas en vuelo, nos traen una caja sorpresa. Pienso que serán vistas, fotografías cariocas. "Mais nao", es nuestro "almorzo": frutas, huevo hervido, ensalada de verduras en su vasito, una presa de pollo hervida, queso gruyere, empanada, sandwich de jamón y queso, alfajor, todo para cada pasajero, dispuesto en pulcras bolsitas de celofán. Subimos un poco más alto para sobrevolar nubes espesas. Conversamos con dos niñas, una brasileña y otra mendocina, acortando tiempo y engañando la impresión que las subidas y bajadas del avión nos produce.

Sao Paulo a la vista, grandioso panorama, luego de volar a más de 2.800 metros de altura. Cúpulas del observatorio astronómico, rojas techumbres, bosques de eucaliptus, tierra bermeja, carreteras rojas cinturón de cerros y el mar besando, allá, el puerto de Santos. Descendemos. Aeródromo fantásticamente grande, construcciones nuevas inconclusas aun, máquinas potentes por todos lados, aviones pequeños de servicio taxi, aviones intercontinentales, alas, alas... Salimos a las 14.20. Apenas en vuelo, el camarero trae café y torta. Se ven paisajes hermosos, costas del mar bien nítidas, muy azul el agua, verde la vegetación, [illegible] la faja de arena de la restinga. Celeste el cielo, celeste el mar, blanca la arena entre los dos; beso con los ojos la bandera de mi patria amada, dolor de ausencia aunque en tierra de América uno se siente extranjero. Rápido atardece. Muere de pronto el sol para nosotros, nubes algodonosas, traicioneras, cercan el avión. Aparece el letrerito, "Colocar cinto"; estamos subiendo más de 2.800 metros. Parece que no avanzara el avión, pues no hay punto de referencia, sólo sensible la impresión de entrar y salir de un pozo.

Se abren por fin las nubes. Alcanzamos a ver oscuros promontorios, terminaciones de la cordillera de la costa, internándose en el mar, islas arboladas, llenas de palmeras y con viviendas. Vamos llegando a Río. La tripulación se prepara. El camarero se pone su chaqueta. Ya vemos más cercana la bahía. Hermosas construcciones, verde luciente por todos los cerros. ¡El Pan de Azúcar cerca, el cerro del Corcovado! Blanquea la figura del Cristo Redentor! ¡Belleza, maravillosa muestra de la naturaleza, regalo a los ojos y al alma, obra de Dios y de los hombres, Río de Janeiro! La escuadra decora el puerto. La Escuela Naval y los cercanos rascacielos iluminan el paisaje. Baja el avión sobre una pista recién mojada por la lluvia. Manos amigas nos saludan, Y toda el alma se entrega dulcemente y maravillada, a la contemplación de tanta hermosura.

Mañana seguiremos a Fortaleza.

Río de Janeiro 17-2-1948

METEOROLOGICAS

Otro día de intenso calor fué el de ayer en nuestra ciudad. La máxima, de acuerdo con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, 35 grados. El barómetro marcó 752/39. La dirección del viento este sureste, con una velocidad de 12 kms. por hora. La humedad relativa 67 por ciento, quedando anoche el tiempo inestable.

EN EL INTERIOR

La Oficina Meteorológica Nacional dió a conocer el siguiente pronóstico para hoy en la zona del litoral: Caluroso, tiempo empeorando.

Creáronse diez nuevas escuelas para obreros

Con el propósito de ampliar la esfera de acción educativa técnico-profesional que desarrolla, la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional, que preside el teniente coronel Castro, ha resuelto crear diez nuevas Escuelas de Capacitación Obrera y un curso para Operadores de Plantas de Petróleo, extendiendo la enseñanza industrial a ciudades que hasta ahora carecían de las mismas. En los nuevos establecimientos que se mencionan se dictarán respectivamente, las siguientes especialidades: Punta Alta: Química industrial, contabilidad, dactilografía, oficinistas y constructores navales. Corrientes, Goya y Paso de los Libres: Mecánica y carpintería rural. Zárate: Mecánica y electricidad. Comodoro Rivadavia: Tornería, electricidad, soldadura, fundición, mecánica, cañistas, calderería y armadores de estructura metálica. Florida: Tejeduría y mecánica textil. Capital Federal: Orfebrería, tornería mecánica y ajuste mecánico. Salta: Carpintería. Gualeguay: Mecánica, carpintería rural. Añatuya: Mecánica, electricidad y curso acelerado de tornería mecánica. El curso para Operadores de Plantas de Petróleo funcionará en La Plata.

Curso acelerado de enfermería de la Cruz Roja, Comité Santa Fe

El Comité Santa Fe de la Cruz Roja, comunica a las alumnas del curso acelerado de enfermería, que la inscripción para el 2o. año, se iniciará hoy estando abierta hasta el 5 del actual. Los exámenes complementarios tendrán lugar los días 10 y 11 del cte. Las clases se iniciarán el día 15.

Todas las gestiones deben realizarse en el local del Cté., sito en calle 25 de Mayo 1825.

El Orden

OBJETIVOS REVOLUCIONARIOS

La obra de la revolución es una obra integral. No ha sido la finalidad del movimiento cambiar unos hombres por otros. El poder no fué ni es su meta. El objetivo perseguido es trascendental. Es la renovación de lo material y de lo espiritual. Comienza con el mejoramiento del peón de campo para terminar con la dignificación de la cátedra universitaria.

A través de las palabras y de los hechos rubricados por el estadista insigne, por el patriota irreductible, por el hombre de corazón inmenso, el general Perón, aparece preciso y con nitidez inconfundible ese objetivo, y que no es otro que la elevación física y moral del pueblo, con la justicia social; la liberación del país de toda tutela extranjera, mediante la emancipación económica, y la creación de un alma, un sentimiento y un pensamiento argentinos a fin de que, sobre el confusionismo y disposición reinantes, la tolerancia, la sabiduría, la prudencia y la verdad, la verdad sobre todo, prevalezcan como principios básicos de nuestra nacionalidad.

La obra en cuanto a las dos primeras partes del objetivo expresado se está cumpliendo en forma tan rotunda y amplia que sólo los ciegos no aciertan a verla: el bienestar material de las multitudes argentinas y la recuperación de los poderosos elementos que han de determinar la ya mencionada emancipación económica del país, son hechos que ya han evadido nuestras fronteras, siendo avidamente estudiados por los estadistas extranjeros, por cuanto en esos hechos, desarrollados en la órbita del trabajo, la paz y la justicia, vislúmbrase la solución de los angustiosos problemas que llenan esta época tormentosa de la historia.

En cuanto a la tercera parte, viénese cumpliendo con el ordenamiento general de la enseñanza de modo que ésta esté íntegramente al servicio de un ideal de patria que restituya a la Nación todos sus valores espirituales. La necesidad de este ordenamiento dejábase sentir apremiante, desde hace años, desde cuando, amortiguándose el fuego del civismo, se sufrió una lamentable desconexión de todo nuestro acervo tradicional para navegar en la imprecisión tras los más desconcertantes exotismos, siguiendo los peligrosos caminos de un modernismo atrabiliario, basado en vacilantes teorías de filósofos insensibles a las vibraciones del alma argentina, y ausentes del bullicioso fervor de nuestros corazones.

Tal fué la desconexión que se llegó a contemplar, en un estúpido ambiente de indiferencia, cómo se insultaban y pisoteaban en las plazas públicas los sagrados emblemas de la nacionalidad, sin que por ningún lado se dejara sentir el escarmiento ante esas criminales insolencias de quienes no llevaban más propósito que corromper, para manejarla, luego, a su antojo, el alma nacional.

En esa hora de negación, fomentada por el liberalismo insubstancial y traidor, alabar lo nuestro habría pasado a ser un entretenimiento pasatista; rendir culto a los atributos de nuestra personalidad histórica, era para ellos, un ejercicio carente de hombría y del sentido de la nueva sensibilidad, demoledora, iconoclasta y descreída. Hombres de corazón frío sin fe en Dios, ni en la Patria, sin amor a su tierra, sin cariño a sus padres, sin ternura para con sus hijos, fueron desposeyendo a nuestra universidad de las grandes prerrogativas que han de formar las piedras sillares en que debe descansar la auténtica, la verdadera, la genuina cultura argentina. Al racionalizar la enseñanza y esterilizar el corazón de los argentinos, formaron generaciones descreídas, amantes de todo lo extranjero por esnobismo de poder aparentar mejor una cultura que estaban lejos de poseer, desamorados de la patria y de todo lo que ella representaba, para terminar rindiendo culto a lo más exótico, extravagante y ruin de otros pueblos y de otras civilizaciones.

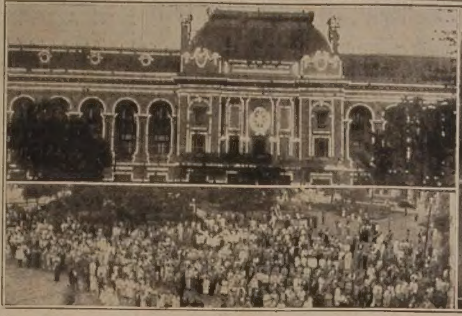
Este gran pecado trajo consigo el germen de una gran traición consumada en tres aspectos: la entrega de la patria al capitalismo extranjero, la sumisión de la patria a la cultura extranjera y el abandono de la patria a merced de cualquiera audacia, al privarla del sacrosanto fervor patriótico.

Contra todo ese desastre del alma nacional se está cumpliendo el tercer objetivo revolucionario, a saber: crear, como se ha dicho, mediante la coordinación de la enseñanza, un alma, un sentimiento y un pensamiento argentinos a fin de que todos sientan y piensen como argentinos en lo que respecta a las grandes finalidades del Estado, sin que esa orientación importe un atentado a la libertad individual, pues la enseñanza nueva dará a cada hombre lo que se necesita para que piense como argentino, dejándolo libre en absoluto para que como hombre, miembro de la comunidad, piense como se le ocurra.

No se trata tampoco de imponer una cultura «dirigida», según algunos lo quieren dar a entender, porque el concepto de la «cultura dirigida» se aplica exclusivamente a los regímenes totalitarios, que erigen en dogmas determinadas doctrinas políticas, y subordinan a su rigidez sectaria cualquier manifestación del espíritu. En la Unión Soviética, por ejemplo, el comité del partido comunista orienta, aprueba o rechaza las obras de los poetas, escritores, músicos y plásticos, de acuerdo con criterios exclusivamente banderizos. A esto se le llama cultura dirigida, y nada tiene que ver dicho absolutismo con la aplicación de una política educativa y cultural por parte del Estado, tendiente a vitalizar la expresión del espíritu de la nacionalidad y a integrarla en un conjunto armónico. El Estado, en nuestro sistema, se halla al servicio del hombre y no el hombre al servicio del Estado. Para formular una apreciación exacta sobre la doctrina peroniana, particularmente en sus relaciones con la enseñanza y la cultura, conviene no perder nunca de vista este principio cardinal.

El tercer objetivo de la revolución, participa, como toda ella, del propósito de extirpar el colonialismo el cual aparte de su estructura económica, importa una estructura mental, esto es, un falseamiento de la propia personalidad, demasiado sometida a influjos extraños y cambiantes, que en lugar de ser asimilados e incorporarse a su esencia, la gobierna y disgrega, del mismo modo que el vaivén ocasional de los acontecimientos exteriores suele arrastrar en su corriente tornadiza a los hombres sin carácter. Contra la asfixia del espíritu argentino levantóse el objetivo revolucionario de hacer, mediante la enseñanza, que los argentinos piensen y sientan como argentinos, dejando a salvo la libertad individual, el patrimonio máximo de la argentinidad.

La Toma de Posesión Seguida Desde la Casa de Gobierno de Nuestra Ciudad





Diversos aspectos de la concentración realizada ayer frente a la Casa de Gobierno, en adhesión al acto de la toma de posesión de los ferrocarriles de capital británico. En primer término, arriba, el frente iluminado de la Casa Gris, que presentaba un hermoso aspecto y abajo, vista parcial del público congregado en la Plaza de Mayo. A un costado: el Gobernador de la Provincia, Dr. Waldino C. Suárez, saludando a la concurrencia desde el balcón central

La Marina de Guerra Rinde Mañana un Homenaje al Almirante Brown

La Marina de Guerra rendirá en la Capital Federal, mañana un justiciero homenaje a la memoria de nuestro primer héroe naval, Almirante Guillermo Brown, en el 91o. aniversario de su fallecimiento, en cuya oportunidad pronunciará una alocución alusiva al acto en nombre de la Marina de Guerra, el contraalmirante Manuel A. Pita y en nombre del Instituto Nacional Sanmartiniano el vicealmirante (R) Gonzalo D. Bustamante.

Los actos programados para tal día, están contenidos en la siguiente resolución del Ministro de Marina:

1o.) Que el día 3 de marzo, a las 10, se lleve a cabo frente al monumento al Almirante Guillermo Brown, sito en la plazoleta del mismo nombre, un homenaje en memoria del ilustre prócer.

2o.) Que a las 9.40, se encuentren formadas en el lugar del acto las siguientes fuerzas:

a) De la Escuela de Mecánica: 1 Batallón de marinería con bandera y banda de música; 4 marineros señaleros para izar el pabellón y bandera conmemorativa; 1 cabo y 4 marineros armados para hacer guardia de honor en el monumento del prócer; 4 soldados para hacer guardia en los palcos, sin armas.

b) Del Taller de Marina Dársena Norte: 1 Compañía con bandera, del Destacamento de Seguridad y Vigilancia.

3o.) Designar Comandante de todas las fuerzas que intervienen en el homenaje, al Jefe del Batallón de Marinería de la Escuela de Mecánica, quien recibirá órdenes de la Secretaría del Ministro.

4o.) Que el señor Comandante de la Aviación Naval disponga que una Escuadrilla de aviones sobrevuele el lugar durante la ceremonia.

Almirante Guillermo Brown

5o.) Que concurran a las 9.50 horas: a) Los señores Jefes de Dependencias y Establecimientos Navales sitos en la Capital Federal; b) Los señores Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales con destino en la Capital Federal y buques surtos en el puerto de B. Aires; c) Una delegación presidida por el Director de la Escuela Naval Militar e integrada por Personal Superior de dicha Escuela y Personal Superior y Cadetes del Liceo Naval Militar «Almirante Brown».

6o.) Que el Director General de Administrativa, Contraalmirante Manuel A. Pita, pronuncie la alocución alusiva al acto.

7o.) Que el Comando de Operaciones Navales (Servicio de Informaciones Navales) formule invitación a esta ceremonia, a los señores Agregados Navales y Aeronáutica a las Embajadas extranjeras acreditadas en nuestro país.

8o.) Que a las 16.30, una delegación presidida por el Director de la Escuela Mecánica e integrada por Personal Superior y Subalterno de dicha Escuela y Personal Superior y Cadetes del Liceo Naval Militar «Almirante Brown» deposite una ofrenda floral en la tumba del prócer, en la Recoleta, en cuya oportunidad hará uso de la palabra, en representación de la Marina de Guerra, el Director de la citada Escuela.

9o.) Invitar al Personal Superior y Subalterno retirado a concurrir a estos homenajes.

10o.) Que el Centro de Reservistas de la Armada invite a los Reservistas a concurrir a estas ceremonias.

11o.) Que los señores Jefes de Dependencias den asueto al personal civil que desee concurrir a estos actos.

12o.) En las Bases, Establecimientos Navales y buques se darán conferencias sobre la personalidad del prócer.

13o.) El uniforme para estos actos será: Blanco con espada, tiros de diario.

COLEGIO NACIONAL

El Rector interino del Colegio Nacional "Simón de Iriondo" informa:

Matrículas: Se comunica a los alumnos regulares promovidos que las matrículas deberán solicitarse en las siguientes fechas: 2o. año, día 2 de marzo; 3o. año, día 3 de marzo; 4o. año, día 4 de marzo; 5o. año, día 5 de marzo.

Inscripción para primer año: Se prorroga hasta el día 9 de marzo la fecha de la clausura de la inscripción para las pruebas de ingreso a primer año. El examen tendrá lugar el día 22 de marzo, a las 7.30 horas Matemáticas; a las 14.30 horas Castellano.

Secretaría: Funcionará en las fechas citadas, de 9 a 11 horas, para el turno de mañana, y de 19 a 21 horas, para el nocturno.

Se Distribuyen Nuevas Bibliotecas Gremiales

El Poder Ejecutivo de la Provincia ha preparado la distribución de la segunda serie de Bibliotecas Gremiales "General Juan Domingo Perón" y la primera parte de la tercera serie "Gobernador Dr. Waldino C. Suárez", por lo cual el ministro de Bienestar y Seguridad Social ha dictado la correspondiente resolución:

La segunda parte de la segunda serie de Bibliotecas "General Perón" será destinada a las siguientes entidades gremiales, que reunen las condiciones fijadas en el decreto que dispone la organización de las mismas: Sociedad de Estibadores y Obreros Rurales de Las Rosas; Unión Obrera Molinera Argentina de Venado Tuerto; Sindicato de Obreros Silleros y Torneros de Arroyo Seco; Sociedad de Obreros Curtidores, Talabarteros y Anexos de C. de Gómez; Unión Obreros y Empleados Municipales de San Lorenzo; Sindicato Oficios Varios de Carmen, Dto. General López; Sindicato de Obreros y Empleados de la Comisión Nacional de Granos y Elevadores de Villa Constitución; Sindicato Metalúrgico de Cañada de Gómez; Sindicato de Obreros del Transporte Automotor de Rosario; Sindicato de Obreros Yerbateros.

La primera parte de la tercera serie de bibliotecas gremiales que se denominará "Gobernador Doctor Waldino C. Suárez", será destinada a las siguientes entidades obreras: Centro Obreros Oficios Varios de Labordeboy; Sindicato Obrero Oficios Varios de Correa; Unión Ferroviaria — Sociedad de Empleados y Obreros de los Ferrocarriles del Estado; Sindicato Industria del Aceite de San Lorenzo; Sindicato de Granos y Elevadores de San Lorenzo; Sindicato de Obreros y Empleados del Estado, de Borghi; Unión Tranviarios, Sociedad de Obreros y Empleados de las Empresas Tranviarias y de Omnibus de la República; Sindicato Obrero de la Construcción de San Carlos Centro; Sindicato Obrero de Productos Lácteos de San Carlos Centro.

La entrega de estas unidades se efectuará a las entidades gremiales a medida que los muebles sean entregados a la Secretaría de Bienestar y Seguridad Social por la Cárcel Modelo de Coronda, a quien se ha encomendado su construcción.

TITULOS DE PROPIEDAD OTORGAN EN FORMOSA CHUBUT Y RIO NEGRO

El Ministerio de Agricultura ha otorgado otros 28 títulos definitivos de propiedad a otros tantos pobladores de tierras fiscales ubicados en los pueblos de Pirané, Las Lomitas, Pozo del Tigre, Ibarreta y Comandante Fontana, del territorio nacional de Formosa; Esquel y sección A III, del Chubut; General Roca, Allen, Luis Beltrán e Ingeniero Jacobacci, de Río Negro.

En esta forma, el referido Departamento de Estado sigue llevando a la práctica, el propósito anunciado en diversas oportunidades por el Excmo. Señor Presidente de la Nación, de hacer que la tierra sea de quien la trabaja y hace producir.

YA NO HABRA LANZAMIENTOS EN EL CAMPO

El fantasma de los desalojos no se cierne ya sobre el campo criollo. No habrá más lanzamientos. Es cierto que el decreto 33.548/47 prolonga sólo hasta el 21 de mayo el vencimiento de los contratos de locación, pero el gobierno de la Nación ha tomado ya las medidas necesarias para asegurar la estabilidad definitiva del colono en el predio que trabaja.

Digamos ante todo que no es éste un subterfugio para eludir la reforma agraria proclamada por el presidente Perón. La tierra debe ser de quien la trabaja. Este es el lema peronista que se está cumpliendo. Realizarlo íntegramente será, sin embargo, tarea de años. En el interín, urgía pues, adoptar medidas de emergencia para asegurar la estabilidad de los colonos. Y esas medidas han sido tomadas ya. Ningún colono podrá ser desalojado en adelante, mientras trabaje la tierra arrendada.

En medidas prácticas se traduce la preocupación del gobierno por los problemas del campo. Otros prefieren pronunciar discursos y formular declaraciones, pero el gobierno actual se atiene al gráfico aforismo enunciado por el general Perón: «Más vale un garbanzo en el plato que cien discursos». ¿Y cuáles son los «garbanzos» que el gobierno ha puesto en el plato de los agricultores? Estos: rebajas de los arrendamientos, bonificación sobre el precio fijado para la comercialización de cereales; colaboración por primera vez eficaz en la lucha contra la langosta; reforma agraria ya en plena marcha y ahora las anunciadas medidas que hacen imposible los desalojos.

Desde luego esta actitud del gobierno revolucionario no puede sorprender a los campesinos. ellos saben mejor que nadie que nunca han cobrado por sus cosechas mejores precios que los actuales. Y saben también que ninguno de esos gobiernos, de los que formaron parte los imprevisios defensores del agro que peroran ahora por las ciudades, se ha preocupado tanto por la situación de los colonos y de los productores. No en vano buena parte del aporte electoral que decidió el triunfo del general Perón provino del campo. Las medidas que se anuncian ahora son, pues, una continuación de otras igualmente beneficiosas ya adoptadas y también anuncio de muchas nuevas. Todas ellas configuran una política agraria generosa, prudente y eficaz. Tan eficaz, que, a pesar de sus anuncios en contrario, los mismos voceros de la oposición han debido reconocer que la última cosecha fué excelente.

Pueden, pues, trabajar tranquilos nuestros campesinos. Sus intereses están a buen resguardo. Su estabilidad está asegurada. Su trabajo no corre el riesgo de malograrse.

EL MOVIMIENTO REGISTRADO EN LA CASA DE GOBIERNO

ACTIVIDADES EN LA GOBERNACION.— Mucha actividad se ha registrado durante el día de ayer en la Gobernación. El Gobernador de la Provincia, doctor Waldino C. Suárez, se hizo presente en su despacho antes de las ocho horas de la mañana. Se dedicó en seguida al estudio y resolución de importantes asuntos de gobierno, dictando resoluciones y decretos. Después de conferenciar largamente con los ministros, concedió audiencias, recibiendo a los senadores señores Christen y Ramognino; a una delegación de vecinos de Villa Cañás; a los señores Víctor Bigand, Francisco Cardona, Baldomero Bañús, Eduardo A. Barnes, Segundo P. Alderete; al Dr. Miguel Cabanellas; a Moisés Rezzi, presidente del Sindicato del Consejo de Educación; al Inspector de Jefaturas; al teniente coronel Pimentel; a una delegación del Centro de Jubilados de la primera circunscripción judicial y otras personas.

EL M. DE GOBIERNO.— El Ministro de Gobierno, señor José G. Ghio, concurrió temprano a su despacho, estudiando y resolviendo asuntos de importancia y de urgencia. Firmó resoluciones y conversó con sus colaboradores inmediatos acerca de la labor que se realiza.

El Ministro, señor Ghio, viajó a Rosario por asuntos relacionados con su cartera y regresó anoche.

EL M. DE EDUCACION.— Se reintegró a sus tareas el Ministro de Educación, Justicia y Culto, Dr. Alberto Dumont. Después de entrevistarse con el primer mandatario a quien informó de sus gestiones en Rosario, concedió audiencias. Recibió al senador Christen; a los directores del Registro Civil y del Archivo Histórico; a los señores Edgard Guilbert, J. Mondino, a Víctor Bigand y al senador Ramognino.

ACTIVIDADES EN OTROS MINISTERIOS.— Los restantes ministros y secretarios concurrieron a sus respectivos despachos. Se dedicaron al estudio de numerosos asuntos, firmaron resoluciones y concedieron audiencias.

Aprobáronse presupuesto de Municipalidades

El P. E. ha dado a conocer decretos firmados en acuerdo de ministros, aprobando ad-referéndum de la Legislatura, los presupuestos de sueldos, jornales y otros gastos de las Municipalidades de Reconquista, San Lorenzo y Casilda.

Para la de Reconquista, se establece el referido presupuesto en la suma de $ 312.256,97, gastos, jornales y cálculo de recursos en $ 312.271. Para la de San Lorenzo, en $ 279.100, ambos rubros, y para la de Casilda, $ 471.312,61 y 471.840, respectivamente.

Cursos acelerados de aprendizaje de oficios

La Presidencia de la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación Profesional ha resuelto crear los Cursos Acelerados de Aprendizaje de Oficios correspondientes a las siguientes especialidades: Torneros, Fresadores, Ajustadores, Soldadores, Herreros, Carpinteros.

Estos Cursos Acelerados se dictarán en los Talleres de las Escuelas de Capacitación y serán de carácter práctico a fin de aprender el oficio. Tendrán un año de duración con horario vespertino o nocturno, certificándose al Aprendiz como Obrero Calificado otorgado por la Comisión Nacional de Aprendizaje.

Dichos Cursos Acelerados que enseñarán a manejar herramientas y máquinas de dichos oficios a los aprendices que recién se inician en el trabajo del taller, son distintos de los Cursos que ya funcionan por la noche de los cuales se egresa con el Certificado de Mayor Capacitación Nacional.

Los aprendices interesados podrán consultar las características de esta enseñanza y las condiciones de ingreso en los Cursos de Capacitación para Obreros, de la Nación, calle Avellaneda 3381; a partir del lunes próximo —1o. de marzo— todos los días hábiles de lunes a viernes, de 19 a 21.

Las Instalaciones del Ex Ferrocarril Francés Tienen que Ser, Sin Postergaciones, Levantadas del Centro de la Ciudad

Con la incorporación definitiva de los ferrocarriles de capital extranjero al acervo nacional, como lo destacamos en una oportunidad, determínase, entre otros capítulos interesantes, una apreciable ventaja edilicia, relacionada con el tráfico urbano de nuestra capital.

En efecto, la anunciada unificación de las estaciones ferroviarias, centralizándose todo el movimiento en la estación del C.N., situada al extremo del Boulevard Gálvez, deja sin objeto los pasos a nivel, vías e instalaciones del ex—ferrocarril francés, que hasta este momento han constituído un obstáculo, no exento de peligros, para el progreso expansivo de la ciudad, y especialmente para el tránsito.

Desde hace años abogamos, con incansable insistencia, por la desaparición de esos rieles, murallones y edificios que dividen la población en dos sectores con dificultades permanentes para comunicarse entre sí, desde que ese sistema, además de cerrar durante horas las calles habilitadas, con el paso de los convoy de pasajeros y carga, impide la apertura de muchas importantes calles que, hoy, van a morir, tanto de un lado como del otro, contra esa valla.

Los diversos temperamentos propuestos con el fin de obtener la anhelada liberación, pierden hoy todo su valor, desde que la compra de dicho ferrocarril por el Estado determina, por propia gravitación, la desaparición de la antigua estación francesa y sus instalaciones, lo mismo que la de las vías que a ella dan acceso.

No obstante los anuncios que se formularon a raíz de la venta del mencionado ferrocarril, ignoramos en que fecha el macizo de construcciones de la estación local dejará de prestar el actual servicio específico. No es esto, por el momento, lo que más interesa, sino la eliminación de las líneas en pleno centro, y esto es lo que, a nuestro juicio, tiene que ser contemplado de inmediato, procediéndose, en consecuencia, a la apertura de numerosas calles a medida que el levantamiento de los rieles lo vayan permitiendo.

Ignoramos, igualmente, qué planes se llevarán, en su oportunidad, a la práctica, para urbanizar la zona céntrica en próximo trance de liberación. Pero sean cuales fueren esos planes, cabe afirmar que la adquisición del gobierno nos coloca frente a una inminente cuanto notable modificación edilicia de nuestra capital, y como esta transformación tendrá forzosamente que llevarse a cabo de acuerdo con la moderna ciencia de las ciudades —el urbanismo— Santa Fe adquirirá una nueva fisonomía y su tráfico tendrá las arterias expeditas para la descongestión que el volumen de las actividades santafesinas viene reclamando, desde hace años, insistentemente.